

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта Областного закона «О внесении изменений в Областной закон «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств»

1. Проблема, на решение которой направлено регулирование. Цель разработки проекта акта.

Проект Областного закона «О внесении изменений в Областной закон «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств» (далее - проект НПА) разработан с целью приведения норм областного закона в соответствие Федеральному закону от 23 июня 2016 года № 205-ФЗ «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».

2. Содержание и область правового регулирования. Основные группы участников общественных отношений, интересы которых могут быть затронуты.

Проект НПА направлен на регулирование деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перемещение задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, а также хранение таких транспортных средств, включенных в реестр специализированных организаций.

3. Выводы о возможных последствиях принятия проекта акта.

Принятие проекта НПА позволит достичь следующих основных результатов: обеспечить прозрачность выдачи задержанных транспортных средств собственникам и их представителям;

установить стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства, а также сроков ее оплаты.

4. Альтернативные варианты регулирования.

В ходе публичных консультаций со стороны представителей субъектов предпринимательской деятельности, а также экспертов и общественности альтернативных решений не представлено.

5. Замечания и предложения по проекту акта.

В ходе публичных консультаций в министерство транспорта Ростовской области предложения к проекту НПА не поступали.

6. Сведения о публичных консультациях по проекту акта.

Уведомление о разработке проекта, сроках и способах предоставления предложений размещено на официальном сайте министерства транспорта Ростовской области (www.mindortrans.donland.ru) в разделе «Нормотворческая деятельность». Сроки проведения публичных консультаций: 29.08.2016 - 19.09.2016.

7. Выводы о соблюдении разработчиком Порядка проведения оценки регулирующего воздействия.

В ходе оценки регулирующего воздействия соблюдены соответствующие процедуры, установленные постановлением Правительства Ростовской области от 02.04.2014 № 229 «Об утверждении порядков проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ростовской области и

экспертизы нормативных правовых актов Ростовской области»:

29 августа 2016 года на официальном сайте министерства транспорта Ростовской области (www.mindortrans.donland.ru) в разделе «Нормотворческая деятельность» размещено уведомление о разработке проекта Областного закона «О внесении изменений в Областной закон «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств», а также текст данного проекта НПА.

В указанный срок с 29.08.2016 по 19.09.2016 предложений по проекту НПА в министерство транспорта Ростовской области не поступило.

20 сентября 2016 года на официальном сайте министерства транспорта Ростовской области (www.mindortrans.donland.ru) в разделе «Нормотворческая деятельность» был размещен сводный отчет по результатам предварительных публичных консультаций проекта областного закона «О внесении изменений в Областной закон «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств».

01 ноября 2016 года подготовлено настоящее заключение об оценке регулирующего воздействия проекта Областного закона «О внесении изменений в Областной закон «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств».

По оценке регулирующего воздействия, необходимо отметить следующее:

Проект НПА имеет среднюю степень регулирующего воздействия, устанавливает ранее не предусмотренные обязанности субъектов предпринимательской деятельности, положения проекта НПА не приводят к возникновению ранее не предусмотренных расходов физических и юридических лиц. Проект НПА содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные обязанности и запреты или способствующие их установлению;

привлечение средств из областного бюджета для реализации положений проекта НПА не требуется;

проектом НПА предусмотрены новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Ростовской области;

проектом НПА предусмотрены новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности, а также порядок организации их исполнения.

По итогам проведенной оценки регулирующего воздействия проекта Областного закона «О внесении изменений в Областной закон «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств» необходимо отметить, что обоснование проблемы достаточно и ее решение целесообразно предложенным способом.

Первый заместитель министра
транспорта Ростовской области



В.Л. Гойда

Дмитрий Анатольевич Гребенников
(863) 253 85 45